

Наименование проекта:

**«Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке
Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги»
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

Отчетный период реализации проекта:

3 квартал 2015 года.

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

**1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая
информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных
сроков реализации проекта:**

Реализация проекта осуществляется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 № 1708-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 12 сентября 2008 года № 1331-р, от 28 августа 2009 г. № 1251-р, от 12 сентября 2011 года № 1596-р, распоряжения от 14.04.2014 № 592-р).

14.04.2014 распоряжением Правительства РФ № 592-р внесены изменения в паспорт Проекта в части продления срока реализации Проекта до 2016 года. Действующей редакцией паспорта Проекта общие затраты на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС составляют 95,395 млрд. рублей, из них: государственная поддержка за счет средств Инвестиционного фонда составляет 27,777 млрд. руб. (29,1%) и средства ОАО «РЖД» - 67,618 млрд. рублей (70,9%), из общего объема средств на реализацию проекта в прогнозных ценах с НДС предусмотрены:

- затраты на организацию скоростного движения – 33,858 млрд. руб.
- затраты на вынос грузового движения – 61,537 млрд. рублей.

2 октября 2008 года подписано Инвестиционное соглашение между Росжелдор (Ответственный исполнитель) и ОАО «РЖД» (Инвестор) о реализации комплексного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Хельсинки» с использованием бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации и средств ОАО «РЖД» № 392д/1184.

В части освоения средств Инвестиционного фонда ответственным исполнителем является Росжелдор.

Росжелдор обеспечивает строительство новой электрифицированной железнодорожной линии Лосево – Каменногорск с внешним энергоснабжением (протяженностью 63 км), и строительство автодорожных путепроводов и пешеходных тоннелей участка Санкт-Петербург – Бусловская за счет средств

Инвестиционного фонда Российской Федерации. Ориентировочный срок завершения работ - 2016 год.

ОАО «РЖД» за счет собственных средств осуществляет реконструкцию линии Санкт-Петербург – Парголово – Выборг – Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкцию путей и электрификацию участков Сосново – Лосево, Каменногорск - Выборг со строительством нового парка в районе ст. Каменногорск (II этап - вынос грузового движения).

Целевая задача Проекта:

1. Организация курсирования пассажирских поездов с максимальной скоростью до 200 км/ч и сокращение времени хода поезда до 1 часа 30 минут по территории России.

2. Вынос грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Для возможности перевозки возрастающих объемов грузов планируется в рамках проекта реализовать вынос грузового движения на линию Ручьи – Петярви – Каменногорск – Выборг со строительством новой линии Петярви – Каменногорск для обеспечения перевозок грузов.

В результате этого достигается оптимизация технологии перевозочного процесса, дающая возможность, с одной стороны, развивать скоростное пассажирское движение на уровне мировых стандартов, а с другой – существенно увеличить возможности доставки грузов к портам Высоцк и Приморск.

Целевые задачи Росжелдора на 2015 год: выполнение комплекса строительно-монтажных работ, обеспечивающих организацию рабочего движения линии Лосево – Каменногорск до конца 2015 года. Срок сдачи объекта в эксплуатацию – 2016 год.

1) Государственный контракт от 13.09.2010 года № 700д на разработку рабочей документации и строительство железнодорожной линии Лосево - Каменногорск с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 21 001,26 млн. руб. Срок реализации: сентябрь 2010 года - декабрь 2016 года

Лимит финансирования на 2015 год – 1 718,96 млн. руб.

По состоянию на 30 июня 2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 года на общую сумму – 952,912 млн. руб., в т. ч.: в июне – 300,227 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на сумму 18 742,71 млн. руб. (88%); в т.ч. СМР – 17 941,56 млн. руб., ПИР – 801,15 млн. руб.

По состоянию на 02.10.2015 выполнены ПИР и СМР:

- устройство земляного полотна (ж.д., притрассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,734 млн. м3 из 12,54 млн. м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1 %), в т.ч. с начала 2015 года – 15,10 тыс. м3;

- устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в т.ч. в 2014 году работы завершены;

- мосты (5 штук): из 5 мостов: построены на 97 % (ведутся заключительные работы). За неделю работы производились на мостах ч/р Вуокса ПК 19+55, ч/р Лазурная ПК 398+33, ч/р Стрель ПК 99+79;

- ж/д и а/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность (мостовых конструкций без подходов) 96 %, в том числе: 1 (ПК 911) – 04.08.2014 открыто автомобильное движение по путепроводу, 1 (ПК 417) – завершение окраски пролетных строений и гидроизоляции проезжей части, устройство дорожной одежды на подходах и съездах планируется с наступлением положительных температур;

- на 12 путепроводах – ведутся заключительные работы (освещение, покрытие, укрепление откосов насыпей и водоотводов). Ведется устройство подходов. За неделю выполнялись работы на 3 путепроводах.

- верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 131,88 км (98 %), уложено 132,103 км (96,8 %), в т.ч. с начала 2015 года сборка – 1000 п.м., укладка РШР – 1297 п.м.;

- балластировочные работы – 360,66 тыс. м3 из 376 тыс. м3 (98,9%), в т.ч. с начала 2015 года балластировка – 18,17 тыс.м3;

- сварка рельсовых стыков: из 10080 штук сварено 9583 стыков (89,9 %), в т.ч.

- тяговые подстанции: из четырех ТП по трем строительная готовность – 75 %, по ТП «Каменногорск-тяговая» – готовность 10 %, работы не ведутся;

- уложено 576 км кабеля СЦБ и связи из 617 (81,3 %);

- опоры контактной сети – установлено 2688 штук из 2688 – 100 %.

Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 120 человека; 8 ед. техники.

2) Государственный контракт от 18.11.2010 года № 730д на осуществление авторского надзора за строительством ж/д линии Лосево - Каменногорск с ООО «НПО «ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 31,64 млн. руб.

Срок реализации: сентябрь 2010 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 27,63 млн. руб. (87% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 1,49 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 5,51 млн. руб.

3) Государственный контракт от 26.12.2011 № 944д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ЗАО «Стройпутьинвест».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 749,66 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - декабрь 2016 года (по паспорту).

С начала реализации с 2010 по 3 квартал 2015 года принято выполненных работ на общую сумму 310,94 млн. руб. (43% от стоимости Контракта), в том числе в 1 квартале 2015 года принято работ 22,76 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 421,80 млн. руб., в том числе за 2014 год 168,44 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 133,60 млн. руб.

Лимит финансирования на 2015 год – 327,86 млн. руб.

По состоянию на 02.10.2015 г. выполнены ПИР и СМР:

Выполнена вырубка леса.

Ведется отсыпка площадки и земполотна подъездного пути. Отсыпано 86 тыс.м3 грунта из 93 (87%).

Развернуто строительство ограждения, укладка монолитного бетона в конструкции фундаментов под технологическое оборудование открытой части, здания ПС.

Дополнительное соглашение № 5 от 21.09.2015 г.

Срок реализации контракта продлен до 30.11.2016

4) Государственный контракт от 04.06.2014 № 86ГК на осуществление авторского надзора за строительством объекта: «Объекты внешнего энергоснабжения»: Строительство ПС-110 кВ «Каменногорск-тяговая» с ООО «НПО ГеоМостПроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,36 млн. руб.

Срок реализации: июнь 2014 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,52 млн. руб. (38% от стоимости Контракта), в т.ч. за 2015 г. 0,02 млн. руб. Из них: в 1кв – 0,0 млн. руб., в 2кв – 0,02 млн. руб.

Общий объём средств подлежащих к освоению в 2015 году составляет 0,84 млн. руб.

5) Государственный контракт от 21.12.2011 № 918д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург - Бусловская» км 66 пк 5, (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 629,49 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы принято выполненных работ на общую сумму 380,57 млн. руб. (60% от стоимости Контракта), в том числе в 2014 году принято работ 22,96 млн. руб.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 451,59 млн. руб., в том числе за 2014 год 16,07 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 71,02 млн. руб.

Лимит финансирования на 2015 год – 177,90 млн. руб.

По состоянию на 02.10.2015 выполнено строительно-монтажных работ:
Строительно-монтажные работы

Смонтированы все опоры путепровода и все балки пролетных строений.

На подходах построены 5 ж.б. труб (100%) и пешеходный ж.б. тоннель.

Отсыпано 159 тыс. м3 подходов к путепроводу из 192 тыс.м3.

Укреплено откосов насыпи посевом трав– 16 тыс.м2 из 52 тыс.м2.

Заасфальтировано автодорожных подходов (2 слоя из трех) на площади 7,65 тыс. м2 из 37 тыс.м2.

Трудовые ресурсы, участвующие в строительстве: 23 человека;

3 единицы техники.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

б) Государственный контракт от 21.12.2011 № 919д на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автодорожный путепровод на участке «Санкт-Петербург-Бусловская» км 75 ПК 3 (1 этап комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги») с ЗАО «АКРОС».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 404,70 млн. руб. Срок реализации: декабрь 2011 года - сентябрь 2012 года.

С начала реализации с 2011 по 2014 годы выполненные работы не предъявлялись.

С начала реализации Генеральному подрядчику оплачено 121,41 млн. руб., в том числе за 2014 год 0,00 млн. руб.

Переходящий остаток аванса на 2015 год – 121,41 млн. руб.

Ожидаемый лимит финансирования на 2015 год – 283,29 млн. руб.

Губернатором Ленобласти В.П. Сердюковым 29 мая 2012 года направлено обращение Министру транспорта РФ М.Ю. Соколову с предложением о корректировке проектной документации, в связи с изменением транспортного сообщения на автодорогах области. Заключено дополнительное соглашение к контракту для корректировки проектной документации с повторным прохождением

госэкспертизы. Получение заключения экспертизы ожидалось в 4 квартале 2014 года.

В настоящее время полученные к документации замечания отработаны. Ожидается повторная сдача документации в экспертизу и после оформления договора на проведение экспертных работ документация будет рассмотрена ГГЭ в течение 60 дней.

В настоящее время строительно-монтажные работы не ведутся.

По итогам проведенных совещаний возобновление ЗАО «АКРОС» работ по строительству автодорожного путепровода невозможно по причине отсутствия оборотных денежных средств у предприятия.

11 марта 2015 года генеральным директором Гавриленко С.П. получена претензия по Государственному контракту № 919д (исх. ВЧ-35/1328(180) от 10.03.2015 г.), за период с 27.09.2012 по 10.02.2015 на сумму пени 1 403 505 642,99 рублей.

В связи с невозможностью дальнейшего производства строительно-монтажных работ, срывом календарного графика по строительству автомобильного путепровода км 75 ПК3 инициируется процедура расторжения Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г. в связи с их существенным нарушением Генеральным подрядчиком, с последующим объявлением конкурса на завершение строительства автодорожного путепровода.

7) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1042д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 75 ПК 3 с ОАО «Ленгражданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 0,77 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,00 млн. руб. (0%)

Авторский надзор планируется начать после окончания корректировки проектной документации.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с отсутствием работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 919д от 26.12.2011 г.

9) Государственный контракт от 01.03.2012 № 1043д на осуществление авторского надзора при разработке рабочей документации и строительству автодорожного путепровода км 66 ПК 5 с ОАО «Ленгражданпроект».

Общая стоимость работ Государственного контракта – 1,25 млн. руб.

Срок реализации: март 2012 года – до окончания строительства линии.

С начала строительства принято услуг на сумму 0,76 млн. руб.

Оказание услуг по авторскому надзору не осуществляется в связи с приостановкой работ ЗАО «АКРОС» по реализации Государственного контракта № 918д от 26.12.2011 г.

10) Государственный контракт от 27.04.2015 № 71ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Автомобильный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская км 28 ПК 5» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Курортный район»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 507,262 млн. руб.

Срок реализации: май 2015 года – октябрь 2016 года.

02 июня 2015 года Генеральному подрядчику перечислен аванс в размере 50,726 млн. руб.

Право безвозмездного срочного пользования земельным участком под строительство оформлено – заключен договор.

27.07.2015 г. поданы документы для получения разрешения на строительство

07.08.2015 г. получено разрешение на строительство

По состоянию на 02.10.2015 года принято к учёту выполненных работ в 2015 году на общую сумму – 59,766 млн. руб.

Выполнено работ с начала строительства на общую сумму 59,766 млн. руб. (12% от стоимости Контракта), в том числе СМР – 59,766 млн. рублей, ПИР – 0,00 млн. рублей.

По состоянию на 02.10.2015 года остаток непогашенного аванса, находящего в распоряжении ЗАО «Стройпутыинвест», составляет – 44,749 млн. руб.

11) Государственный контракт от 29.06.2015 № 91ГК на разработку рабочей документации и строительство объекта: «Пешеходный тоннель на железнодорожной станции «Удельная» Октябрьской железной дороги. Г. Санкт-Петербург, Фермское шоссе, ст. «Удельная», км 8 участка Санкт-Петербург – Бусловская»

Общая стоимость работ Государственного контракта – 122,744 млн. руб.

20.08.2015 поданы документы для получения разрешения на строительство.

Срок реализации: июль 2015 года – сентябрь 2016 год

12) Государственный контракт от 20.02.2011 № 1049д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (электроустановки новой линии Лосево – Каменногорск).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 2 133,99 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата за технологическое присоединение. Профинансировано 100%.

13) Государственный контракт от 21.02.2011 № 1050д об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям по индивидуальному проекту с ОАО «Ленэнерго» (ПС 110 кВ «Каменногорск-тяговая»).

Общая стоимость работ Государственного контракта – 398,93 млн. руб.

Срок реализации: февраль 2012 года - декабрь 2014 года.

В ноябре 2014 года завершено технологическое присоединение и подписаны итоговые акты в соответствии с пунктом 3.1 Контракта:

- Акт об осуществлении технологического присоединения;
- Акт о выполнении технических условий;
- Акт разграничения границ балансовой принадлежности сторон;
- Акт эксплуатационной ответственности сторон;
- Акт об осмотре приборов учёта и согласования расчётной схемы электрической энергии (мощности).

В соответствии с контрактом в декабре 2014 года произведена окончательная оплата. Профинансировано 100%.

Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)

За счет средств ОАО «РЖД» производится реконструкция линии Санкт-Петербург - Парголово - Выборг - Бусловская под скоростное движение (I этап), реконструкция путей и электрификация участков Сосново - Лосево, Каменногорск - Выборг с новым парком в районе ст. Каменногорск по реализации II этапа - вынос грузового движения.

За период 2007 - 2011 год ОАО «РЖД» выполнило работы в объеме запланированных средств в соответствии с утвержденным паспортом инвестиционного проекта.

В декабре 2010 года введен 1 этап «Скоростное движение» на общую сумму 32,466 млрд. руб. с основными объемами:

- реконструкция пути - 299,2 км,
- замена стр.переводов -254 к-та,
- реконструкция контактной сети - 404 км (развернутой длины),
- реконструкция тяговых подстанций - 6 шт,
- реконструкция платформ - 53 шт,
- реконструкция ИССО - 112 шт,
- реконструкция АБТЦ-140 км,
- ограждение пути - 282 км,
- реконструкция 20 переездов,
- строительство пешеходных мостов - 8 шт,
- устройство шумопоглощающих экранов - 6,015 км.

Вынос грузового движения.

В 2008-2014 годах по 2 этапу «Вынос грузового движения» выполнено работ на сумму 36,149 млрд. руб., введено основных фондов в сумме 25,9 млрд.руб.:

1. Тяговая подстанция на ст.Выборг с внешним электроснабжением (1 этап) (модульный РУ-35 кВ, подъездной путь - 240 км, сети водопровода и канализации).
2. Реконструкция участка Сосново-Кузнечное-Хийтола-Каменногорск для пропуска отклоняемого грузового движения (укладка станционных путей на ст.Отрадное, Оярви - 3,39 км, укладка СП - 6 к-тов, реконструкция контактной сети - 2,67 км).
3. Строительство ст.Лосево-1 (укладка путей - 11,6 км, укладка СП -29 к-тов, платформы - 3 шт, пост ЭЦ из ЛМК, очистные сооружения, шумозащитные экраны - 0,135 км, 2 трубы).
4. Реконструкция участка Сосново - Петярви (2 путепровода, укладкг пути - 21,7 км, АБТЦ-12 км, платформы - 5 шт, шумозащитные экраны - 6,132 км, реконструкция к/сети - 16,26 км).
5. Реконструкция участка Петярви - Лосево (укладка пути 4,53 км реконструкция к/сети - 3,18 км, шумозащитные экраны - 471 км).
6. Реконструкция ст.Сосново (укладка пути - 2,54 км, укладка СП - 3 к-та, шумозащитные экраны - 0,654 км, электрификация - 4,11 км).
7. Реконструкция Выборгского узла (парк Л) (укладка пути - 2,35 км, укладка СП - 19 к-тов, пост ЭЦ модульного типа, реконструкция контактно!-; сети - 8,9 км, пешеходный мост на ст.Левашево-38 м).
8. Тяговая подстанция Выборг с внешним электроснабжением.
9. Реконструкция участка Выборг - Каменногорск (устройство труб - 5 шт, реконструкция труб - 20 шт, реконструкция мостов - 2 шт, строительство ж.б.моста - 43,14 м, укладка главных путей - 4,1 км, укладка станционных путей - 4,65 км, ВСП ст. Возрождение - 4,26 км, укладка СП - 22 к-та, реконструкция ВСП - 13,37 км, пост ЭЦ-2 шт, платформы - 2 шт, тяговая подстанция на ст. Возрождение с внешним электроснабжением, переездной пост, благоустройство ст. Возрождение, АБТЦ Выборг - Таммисуо - 4,1 км, ЭЦ ст. Таммисуо - 27 к-тов, 2 пункта обогрева на ст.Таммисуо, ВЛ-10 кВ - 22,71 км).

10. Реконструкция станции Каменногорск (строительство блок-поста -укладка главных путей - 1,94 км, укладка СП - 5 к-тов, строительство 2 труб, ЭЦ стрелочных переводов - 48 к-тов, пост ЭЦ).

Завершение электрификации участка Выборг - Каменногорск и реконструкции станции Каменногорск целесообразно осуществить одновременно с завершением строительства двухпутной электрифицированной линии Лосево - Каменногорск и внешним электроснабжением, работы по которым выполняются за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В 2015 году предусмотрены лимиты капитальных вложений в сумме 0,9 млрд. руб. Планируется завершить работы по строительству вторых путей на участке Выборг - Каменногорск (39 км), завершение реконструкции существующей ст. Каменногорск, продолжение работ по строительству нового парка в районе ст. Каменногорск.

За 1 полугодие 2015 года освоение составило 0,236 млн. руб. Введено основных фондов в сумме 1954,4 млн. руб. (устройство контактной сети на участке Выборг - Каменногорск (37,3 км).

В соответствии с Паспортом инвестиционного проекта за счет средств ОАО «РЖД» предусматривается строительство нового парка в районе ст. Каменногорск стоимостью 2455,98 млн. руб.,

В соответствии с нормативным сроком строительства нового парка предусмотрено выделение лимита капитальных вложений по годам:

- 2015 год - 900 млн. руб.,
- 2016 год - 1056,014 млн. руб.

Ввод нового парка запланирован в 2016 году после завершения укладки главных путей на перегоне, финансируемых за счет средств Инвестиционного Фонда Российской Федерации.

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. N 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 392д/1184 от 02.10.2008 г.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов ОАО «РЖД», вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____

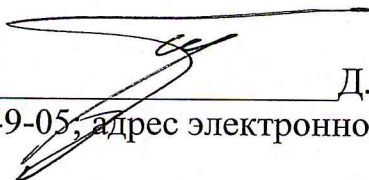


Е. В. Луковников

Исполнитель: _____

Д.В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru



2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"
за III квартал 2015 года

Всего						Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок завершения работ	Ожидаемый срок завершения работ
	план	экономика	освоение	% освоения		план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги	2007 год	4 720,00	15,25	4 704,75	99,68%	0,00	0,00	0,00	0,00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4720,00	15,25	4704,75	99,68%	2016	2016
	2008 год	10 648,79	45,22	10 603,57	99,58%	0,00	0,00	0,00	0,00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10648,79	45,22	10603,57	99,58%		
	2009 год	12 326,10	-152,92	12 479,02	101,24%	526,10	-183,90	526,07	710,00	134,96%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11800,00	30,98	11769,02	99,74%		
	2010 год	19 460,90	280,13	19 180,77	98,56%	5 064,90	183,90	4 990,04	4 881,00	96,37%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14396,00	96,23	14299,77	99,33%		
	2011 год	19 774,04	-946,06	20 720,10	104,78%	9 629,14	0,00	1 249,80	9 629,14	100,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10144,90	-946,10	11091,00	109,33%		
	2012 год	12 557,04	-6 725,99	19 283,03	153,56%	12 557,04	0,00	4 396,60	12 557,04	100,00%											0,00	-6725,99	6725,99	-		
	2013 год	10 144,96	4 930,09	5 214,87	51,40%	0,00	0,00	3 657,20													10414,96	5200,09	5214,87	50,07%		
	2014 год	3 536,93	3 536,93				0,00	9 393,46													3536,93	59,01	3477,92	32,66%		
	1 кв.2015		0,00				0,00	0,00													0,10	0,00	0,10	100,00%		
	2 кв.2015		0,00				0,00	187,93													0,13	0,00	0,13	100,00%		
	3 кв.2015		0,00				0,00	650,54													225,98	-43,93	269,91	119,44%		
	4 кв.2015		0,00				0,00	-													-	-	-	-		
	Всего с начала реализации	93 168,76	982,65	92 186,11		27 777,18	-0,00	25 051,64	27 777,18		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65887,79	-2269,24	68157,03			

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

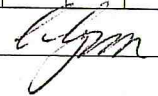
подпись

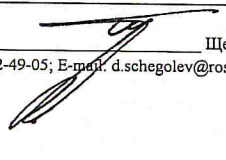
Исполнитель:  Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Булевская Октябрьской железной дороги" за III квартал 2015 года

за III квартал 2015 года																					
Объекты, предусмотренные к реализации в соответствии с инвестиционным соглашением	Итого	% освоения	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
			за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)						
			план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Организация скоростного движения	67,42				67,42														Строительно-монтажные работы автодорожный путепровод 66 км: Смонтированы все опоры путепровода и все балки пролетных строений. На подходах смонтировано 5 ж.б. труб (100%) и пешеходный ж.б. тоннель. Укреплено откосов насыпи посевом трав – 38 тыс.м2 из 52 тыс.м2. Отсыпано 181 тыс. м3 щебенки к путепроводу из 192 тыс.м3. Укреплено откосов насыпи посевом трав – 38 тыс.м2 из 52 тыс.м2. Заасфальтировано автодорожные подходы (2 слоя из тротуар) на площади 7,65 тыс. м2 из 37 тыс.м2. Путепровод: завершено окончательное базисное проектирование (средней части и консолей), конуса укреплены полностью, произведено устройство выравнивающего слоя, гидроизоляции, ведутся работы по устройству защитного слоя, перильного ограждения, окраске пролетных строений. Автодорога и путепровод: ведутся работы по устройству наружного освещения. Тротуары и пешеходные дорожки – заасфальтировано – 90%	2016	2016
Вынос грузового движения	567,73		899,99	249,45	567,73	72,28%									269,91	269,91	100,00%	Информация ответственного исполнителя: - устройство зем.полотна (ж.д., прирассовой а.д., конусов и подходов к мостам и путепроводам) 10,734 млн. м3 из 12,539 млн. м3 (по РД, которая не полностью скомплектована) (85,1 %), в т.ч. с начала 2015 года – 15,10 тыс. м3; - устройство водопропускных труб: 153 шт. (100 %), в т.ч. в 2014 году работы завершены; - мосты (5 штук): из 5 мостов: построены на 97 % (ведутся заключительные работы). За неделю работы производились на мостках в/р Вуокса ПК 19+55, в/р Лауриная ПК 398+33, в/р Стрель ПК 99+79; - ж/д и в/д путепроводы (14 штук) средняя строительная готовность (мостовых конструкций без подходов) 96 %, в том числе: 1 (ПК 911) – 04.08.2014 открыто автомобильное движение по путепроводу, 1 (ПК 417) – завершение окраски пролетных строений и гидроизоляции проезжей части, устройство дорожной одежды на подходах и съездах планируется с наступлением положительных температур; - на 12 путепроводах – ведутся заключительные работы (освещение, покрытие, укрепление откосов насыпей и водоотводов). Ведется устройство подходов. За неделю выполнялись работы на 5 путепроводах. - Верхнее строение пути: из 135 км РШР собрано 132,88 км (98 %), уложено 132,4 км (96,8 %), в т.ч. с начала 2015 года сборки – 1000 п.м., укладка РШР – 1297 п.м.; - Заасфальтировано 360,66 тыс. м3 из 376 тыс. м3 (98,7%), в т.ч. с начала 2015 года балластровка – 18,17 тыс.м3; - сварка рельсовых стыков: из 10 080 штук сварено 9 583 стыков (95,9 %); - тяговые подстанции: из четырех ТП по трем строительная готовность – 75 %, по ТП «Каменногорск-Тяговая» – готовность 10 %. Работы не ведутся; - уложено 576 км кабеля СЦБ и связи из 617 (81,3 %); - опоры контактной сети – установлено 2 688 штук из 2 688 – 100 %.	2016	2016	
Выполнение услуг заказчика-застройщика	15,39				15,39														Реконструкция ст. Сосново: Земляное полотно 1,2 гл.путь – 25,44 тм3 ВСП – 2,54 км, укладка стрелочных переводов – 3 комплекта, пост ЭЦ – 1 шт., строительство шумозащитных экранов – 654 м. Реконструкция участка Петярви-Лосово: Земляное полотно – 644,14 тм3, ВСП – 4,53 км, балластровка пути – 12,72 тм3, контактная сеть – 5,2 км, ВЛ-10 кВ – 5,2 км, строительство шумозащитных экранов – 471 м; Реконструкция участка Сосново-Петярви: земляное полотно – 790,286 тм3, ВСП – 15,94 км, к/сеть – 15,02 км, строительство шумозащитных экранов – 5970,0 м, пассажирские платформы (оп Петярви, 78 км) – 2 шт. ВЛ – 10 кВ – 2,185, строительство поста ЭЦ – 1 шт.; Строительство ст. Лосово-1: ЗП – 319,735 км, ВСП – 16,09 км, СП – 29 к-тов, Платформы – 3 шт., шумозащитные экраны – 135 м, электрообогрев СП – 29 к-тов; подъездная автомобильная дорога к посту ЭЦ на ст. Лосово-1, АСТМУ (к посту ЭЦ) – 1 км; Реконструкция ст. Петярви: ЗП – 22,94 тм3, ВСП – 2,35 км, СП – 14 к-тов, балластровка пути – 7,06 тм3; Реконструкция ст. Каменногорск: ЗП – 232,1 тм3, электрообогрев СП – 48 комплектов, пост ЭЦ – 1 шт. ВЛ-10 кВ АБ – 3,97 км, ПЗ – 18,74 км	2016	2016
Аренда земельных и лесных участков	0,00				0,00														Заказчик – застройщик производит приемку рабочей документации и выполненных строительно-монтажных работ. Продолжается выполнение землеустроительных работ, продление договоров аренды, продление разрешений на строительство.	2016	2016
																			Продолжаются мероприятия по отводу и изъятию земельных участков у собственников.	2016	2016

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

Исполнитель:  Щеголев Д.В.
Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи-приемки выполненных работ/акты приемки завершенного строительства объектов (акты ввода в эксплуатацию)	Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту	
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта		Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашения)	экономика	% освоения	реквизиты	цена договоров, млн.руб.		% освоения	объем, млн.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Организация скоростного движения	№ 47-1-4-0285-11 от 30.05.2011; № 47-1-4-0307-11 от 31.05.2011; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - положительные заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" на проектноую документацию без сметы на строительство и результаты инженерных изысканий. № 47-1-0030-11 от 31.05.2011; № 47-1-0044-11 от 31.05.2011 - заключения ГАУ "Леноблэкспертиза" о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 037-12/СПЭ-1833/05 от 30.01.2012; № 518-11/СПЭ-1833/02 от 01.11.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектноую документацию и проверке достоверности определения сметной стоимости строительства пешеходного тоннеля км 8 № 287-14/СПЭ-1825/02 от 16.05.2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л на проектноую документацию по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5 № 705-14/СПЭ-1825/02 от 05.11/2014 - положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" СПб ф-л о проверке достоверности определения сметной стоимости по объекту строительства автодорожного путепровода км 28 ПК5	в/д путепровод км 66 ПК5 - 589,529 в/д путепровод км 75 ПК 3 - 460,162 пешеходный тоннель км 8 104,097 в/д путепровод км 28 ПК 5 - 464,330				03.11.2011 Росжелдор	632,66	№ 918д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	629,49		10,71%						
						03.11.2011 Росжелдор	406,74	№ 919д от 21.12.2011 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "АКРОС"	404,7								
								№1042д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгидропроект"	0,77								
								№1043д от 01.03.2012 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгидропроект"	1,25								
						09.07.2010 Росжелдор	45,31	№ 699д/1510034 от 13.09.2010 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "Ленгидропроект"	34,75		100,00%					31 176,01	92,07%
						16.10.2014 Росжелдор	512,68	№ 711ГК от 27.04.2015 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "Стройпутьинвест"	507,26		11,78%						
						19.03.2015 Росжелдор	127,86	№ 911ГК от 29.06.2015 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО "С энд П +"	122,74		0,00%						
										30 402,27							
Вынос грузового движения	№ 305-10/ТЭ-6634/04 от 19.04.2010	20 151,37	№ RU47-0201-MPP до 11.06.2015 г. № RU47-0428-MPP до 03.06.2016 г. № RU47505000-02/2012 до 17.12.2015г. № RU47505106-0057-2013 до 31.12.2015 г.			29.06.2010 Росжелдор	17 253,81	№ 700д от 13.09.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО "СтройПутьИнвест"	21001,26								
						-		№ 730д от 18.11.10 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО ГеоМостПроект	31,65								
						04.11.2011 Росжелдор	799,58	№ 944д от 26.12.11 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ЗАО Стройпутьинвест	749,66								
	№ 854-11/ТЭ-7516/04 от 30.08.2011; № 856-11/ТЭ-7516/03 от 30.08.2011 - положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектноую документацию и результаты инженерных изысканий. № 855-11/ТЭ-7516/10 от 30.08.2011; № 857-11/ТЭ-7516/10 от 30.08.2011 - заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального	новый парк в районе ст. Каменогорск - 2 487,725 объекты внешнего энергоснабжения - 3 396,869				09.04.2009 Росжелдор	710,00	№ 488д от 17.06.2009 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО НПО "ГеоМостПроект"	526,07		100%						

строительства.

Заключения ФГУ "Главгосэкспертиза России" проектной документации и результатов инженерных изысканий:
от 22.08.11г. № 827-11/ЛТЗ-7533/04
от 13.07.11г. № 675-11/ЛТЗ-7447/04
от 24.12.10г. №1306-10/ЛТЗ-7135/04
от 25.12.10г. №8069-11/ЛТЗ-7196/04
от 24.12.10г. №1307-10/ЛТЗ-7169/04
от 30.12.10г. №1357-10/ЛТЗ-7172/04

№ 392д от
02.10.2008 г.
Росжелдор,
ОАО "РЖД"

79 670,77

26.07.2010
Росжелдор

106,79 № 701д от 23.09.2010
Росжелдор
ФГУП "ЕГЗ" ЗАО
"Энергопроект"
Договоры инвестора
("Трансгипотеза" - филиал
ОАО "Росжелдорпроект")

95,00

2 346,84

100%

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 984 от
25.06.09 и
Н/З№02,09,22 ОКТ
ДРП от 28.01.11,от
01.04.11. от

21 388,92

100,00%

А000001747 от 28.04.2012
ЦУКСН6-41 от 31.10.2012
ЦУКСН6-66 от 30.11.2012
ЦУКСН6-74 от 21.12.2012
ЦУКСН6-60 от 22.11.2013
ЦУКСН6-101 от 26.12.2013
А02352,2357 от 30.04.2014

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 1356 от
22.11.10 (Выборг 2
этап)ТП

420,00

100,00%

ЦУКСН6-54 от 01.12.20011

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 1358 от
22.11.10 (ТП
Возраждение)

430,00

100,00%

ЦУКСН6-55 от 01.12.20011

51 709,45

84,02%

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 993 от
02.09.10 и № 997 от
17.11.10 и Н/З№14
ОКТ ДРП от
01.07.11 (Сосново)

622,80

100,00%

ЦУКСН6-57 от 01.12.20011

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 996 от
17.11.10 Н/З№34
ОКТ ДРП от
28.01.11 (Петегарви-
Лосево)

1 790,00

100,00%

ЦУКСН6-14 от 24.07.2014
ЦУКСН6-35 от 24.10.2014
ЦУКСН6-38 от 31.10.2014

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 983 от
20.05.08 и № 995 от
17.11.10 и Н/З№01
ОКТ ДРП от
28.01.11 Сосново-
Петегарви)

3 609,16

100,00%

ЦУКСН6-61 от 21.12.2011
ЦУКСН6-3 от 27.03.2012
ЦУКСН6-75 от 21.12.2012
ЦУКСН6-40 от 30.09.2013
ЦУКСН6-54 от 31.10.2013

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 1357 от
22.11.10 Н/З№08
ОКТ ДРП от
01.04.11 Лосево)

1 695,10

100,00%

ЦУКСН6-60 от 21.12.2011
ЦУКСН6-2 от 27.03.2012
ЦУКСН6-42 от 30.09.2013
ЦУКСН6-38 от 28.11.2014

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 1353 от
22.11.10 Н/З№12
ОКТ ДРП от
01.07.11
(Выборгский узел
до 1050м)

1 009,00

100,00%

ЦУКСН6-56 от 21.12.2011
ЦУКСН6-68 от 30.11.2012

ЗАО "СетьСтройЭне
рго" дог № 1355 от
22.11.10 Н/З№21
ОКТ ДРП от
01.07.12
(Каменногорск)

2 226,21

82,04%

ЦУКСН6-2 от 30.03.2014
ЦУКСН6-19 от 29.08.2014
ЦУКСН6-37 от 28.10.2014
ЦУКСН6-67 от 30.11.2012
ЦУКСН6-24 от 31.07.2015

